

WARNING

BROMPTON





**3**

CUPRINS

FILOSOFIA  
BROMPTON

**4**

CUM SĂ ALEGEȚI  
O BICICLEȚĂ BROMPTON

**8**

**20**

CLASICĂ ȘI DE MARE CLASĂ

**5**

TRANSPORT  
PERSONAL

**9**

OPȚIUNILE  
B-SPOKE  
(PE COMANDĂ)  
PENTRU BICICLEȚA  
BROMPTON

**22**

INDEPENDENTĂ ȘI  
INDIVIDUALISTĂ

**6**

DESIGNUL

**16**

IUTE ȘI INCITANTĂ

**24**

SĂ CÂNTĂRIM  
TOTUL

**25**

MODELE DE BAZĂ

**7**

FABRICA NOASTRĂ

**18**

CĂLĂTOARE PE DISTANȚE  
LUNGI

**PLIERE**

TRANSPORTUL BICICLETEI  
BROMPTON ȘI AL BAGAJULUI

Ultimul an a fost unul extraordinar. Printre momentele notabile se numără: un titlu de Membru al Ordinului Imperiului Britanic oferit lui Andrew Ritchie, inventatorul bicicletei Brompton, care vine să se alăture Premiului Prince Philip pentru Design, deja deținut; companiei i s-au acordat două Premii ale Reginei pentru Întreprinderi (pentru Inovație și pentru Comerț Internațional), precum și Premiul BikeBiz Marca Anului, oferit de colegii noștri de branșă; iar a cincea ediție a Campionatului Mondial Brompton, la care au participat 750 cicliști înregistrați, are acum un loc consacrat în calendarul ciclist (britanic și internațional).

Povestea ultimelor 12 luni este cea a unei companii al cărei viitor se întrepătrunde cu istoria sa: Brompton funcționează după propria sa filosofie, care împletește excelența în design, inginerie și fabricație cu faptul că ținem să realizăm totul chiar în Londra. Brompton nu a ales niciodată calea cea mai ușoară, ținând ca totul să fie impecabil, nu obținut ușor sau mai repede decât la alții, principiu pe care ni-l menținem.

Chintesența filosofiei Brompton este convingerea că proiectele și inovațiile trebuie să reziste timpului, la fel ca înseși bicicletele. Astfel că bicicletele Brompton sunt vehicule practice, sigure, proiectate și produse cu gândul la viața reală, nu la salonul de prezentare.

Acest devotament total față de principiul excelenței, care se manifestă pe tot parcursul ciclului de viață al produsului, a fost de mult timp recunoscut și prețuit de proprietarii de biciclete Brompton, însă acum această abordare capătă tot mai multă recunoaștere, în virtutea succesului și sustenabilității sale.

Sperăm ca această broșură să vă arate întrucâtva de ce suntem diferiți și de ce această diferență contează.



O bicicletă Brompton va redefini modul în care vă gândiți la transport.

Este adaptabilă stilului dumneavoastră și drumurilor pe care le faceți, fie că sunteți un navetist de oraș sau un călător prin lume, fie că sunteți grăbit sau luați viața ușor.

Fie că folosiți transportul public sau privat, ori niciunul, o bicicletă Brompton vă permite să regândiți, să variați și să adaptați călătoriile dvs. după voie. Un Brompton vă eliberează de constrângerile impuse de motorul cu combustie, vreme, sistemele de transport, hoții de biciclete și alte neplăceri.

În trenuri și autobuze, ea intră perfect în spațiul pentru bagaje, iar la aeroport se poate îmbarca ușor în curse comerciale... în mașini, în bărci, în spatele scaunului pilotului unui avion ușor, bicicletele Brompton pleacă în excursii la fel de des precum îi duc pe posesorii lor în plimbări.

Și fie că excursia presupune și alte forme de transport, fie doar bicicleta dvs. Brompton, la sfârșitul ei bicicleta încapă într-un dulap, sub un birou sau într-o garderobă, la adăpost de furt și de intemperii, gata pentru următoarea călătorie cu mijlocul dvs. personal de transport. Credem că veți îndrăgi bicicletele noastre, precum și independența și libertatea aduse de un Brompton. Poate chiar vă veți întreba cum ați reușit să vă descurcați înainte fără o bicicletă care desființează toate regulile transportului și vă redă dreptul de decizie în călătoriile pe care le faceți.



Toate bicicletele Brompton au aceeași geometrie a cadrului, rezultatul a 35 de ani de constantă inovație și perfecționare, de la cele dintâi prototipuri create în 1975 de Andrew Ritchie în dormitorul său.

Astăzi, procesul de proiectare antrenează mai mulți oameni și programe informatice complexe, dar obiectivul rămâne cel de a crea combinația perfectă între calitatea mersului și o portabilitate compactă, amândouă fiind avute în vedere de la bun început. Refuzăm, totodată, să introducem în designul bicicletelor noastre un termen până la ieșirea din uz, astfel că practic toate inovațiile sunt proiectate să poată fi montate, pentru actualizare, pe zecile de mii de biciclete Brompton mai vechi, dar încă folosite zilnic.

Orice bicicletă Brompton se pliază, obținându-se, în 10 până la 20 secunde, un pachet de mici dimensiuni, cu puțin mai mare decât roțile. Toate componentele au fost special proiectate pentru acest mod de pliere unic, conceput să ofere protecție farurilor, cablurilor etc. și, prin plierea în interior a lanțului și pinioanelor, să le țină la distanță de haine și bagaje. Fără proeminențe sau părți care se mișcă liber, bicicleta pliată se poate transporta ca o valiză mai mică; rolele fac ca depozitarea ei să fie ușoară. Suspensia posterioară este standard și permite și „parcarea” bicicletei. Parcată, bicicleta Brompton stă vertical, lăsând ambele mâini libere. Odată pliată, o Brompton stă automat astfel, în siguranță.

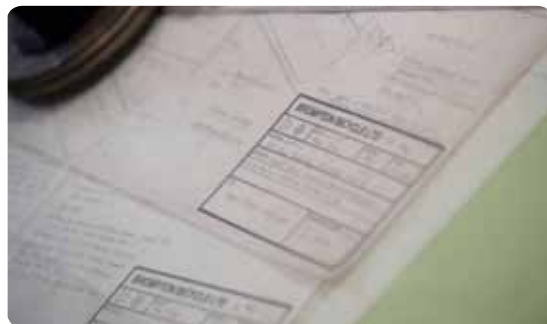
La fel de remarcabilă ca și pliabilitatea la o bicicletă Brompton este ținuta sa de drum. Cadrele sunt construite în cea mai mare parte din aliaje de oțel de mare rezistență la tracțiune, pentru a le da putere și rigiditate, iar toleranțele mici de design și fabricație garantează un echilibru extrem de precis al cadrului. Rigiditatea excelentă a cadrului permite conversia eficientă a energiei depuse, având ca rezultat excelenta manevrabilitate și viteza, iar ampatamentul standard oferă stabilitate la mersul în viteză.



Reputația noastră se bazează pe excelența în design, inginerie și fabricație, motiv pentru care nu fabricăm biciclete pentru nimeni altcineva, și nimeni altcineva nu fabrică pentru noi. Construim bicicletele noastre să reziste timpului și să fie folosite – la propriu – zi de zi, iar acest lucru presupune grijă și devotament.

Toate bicicletele Brompton sunt construite de la zero, sub un regim sever de control al calității, în fabrica noastră din West London; nu doar asamblăm componente produse altundeva. Mai mult, cea mai mare din cele 1,200 componente care intră în alcătuirea fiecărei biciclete Brompton sunt produse chiar de noi. Și pentru fiecare bicicletă livrată, cunoaștem persoana care a depus un efort la fiecare dintre stadiile-cheie ale fabricării sale. În contextul de astăzi al industriei bicicletelor, abordarea noastră este extraordinar de rară, însă este singurul mod de a garanta calitatea necesară a bicicletelor noastre construite manual.

Nu există scurtături către calitate și toți cei care lucrează aici – sudori în alamă, montatori, personal de birou și ingineri – au în aceeași măsură un devotament precumpănitor față de ea. Ne mândrim cu atenția noastră pentru detaliu, cu importanța pe care o dăm fabricării unor produse robuste, care pur și simplu funcționează bine. Mai presus de toate, noi știm cum trebuie să fie o bicicletă, și de ce încă mai contează calitatea.



## CUM SĂ ALEGEȚI O BICICLETĂ BROMPTON

Bicicleta Brompton va deveni cu ușurință parte a vieții dvs. zilnice, dar dacă este construită ținând cont de nevoile dvs., cu atât mai bine. Fiindcă fiecare persoană are cerințe diferite, am proiectat multe opțiuni pentru a construi o bicicletă perfectă pentru dvs. personal și pentru tipul de ciclism pe care intenționați să-l practicați. Poziția în șea, vitezele, spațiul pentru bagaje, componentele super-ușoare, farurile și altele pot fi selectate după preferințe, iar opțiunile coloristice vă permit să vă personalizați și mai mult bicicleta.

Numim acest lucru B-spoke™ (bicicletă executată pe comandă): faptul că ne obligăm să oferim alegerii dvs. exact acea bicicletă Brompton pe care o doriți.

Știm că toate aceste alegeri pot copleși, cu atât mai mult cu cât sunt ceva neobișnuit în rândul companiilor producătoare de biciclete; în definitiv, există circa 150 milioane de configurații posibile, fără a pune la socoteală opțiunile privind bagajele. În realitate este, însă, un lucru foarte ușor, și aproape sigur că va face din dvs. un proprietar de Brompton și mai mulțumit. În plus, o bicicletă B-spoke va avea numai acele componente pe care le doriți, deci poate foarte ușor să fie mai ieftină decât una pe care vânzătorul se întâmplă să o aibă în stoc. Și nu există nici taxe suplimentare pentru a transforma o bicicletă într-una B-spoke.

Opțiunile B-spoke le veți găsi detaliate pe parcursul următoarelor pagini; la fiecare secțiune, puteți alege dintre opțiunile disponibile pe cea care vă convine cel mai mult... Este posibil să prețuiți funcționalitatea butucului cu viteze și a apărătoarelor mai mult decât v-ar deranja greutatea suplimentară; este posibil să preferați individualitatea unei combinații de culori rar întâlnite aspectului practic al unei huse sau portbagaj; alegerile vă aparțin. Proiectată în jurul dorințelor dvs., o bicicletă B-spoke are mai mari șanse de a vă oferi exact ceea ce vă doriți.

Dacă nu sunteți sigur de unde să începeți, membri ai personalului și prietenii ai Brompton vă explică alegerile lor în paginile de după opțiunile B-spoke. Și așa-numitele noastre Modele de bază, spre sfârșitul catalogului, vă arată câteva dintre configurațiile noastre cele mai populare, chiar dacă ele nu oferă decât o privire sumară asupra gamei noastre complete.



# OPȚIUNILE B-SPOKE PENTRU BICICLEȚĂ BROMPTON

TIPURILE BROMPTON

Există trei tipuri de biciclete în familia Brompton – tipurile S, M și P; fiecare are un tip distinct de ghidon, destinat unor stiluri de mers și întrebuințări diferite. Tipul de bază este o Brompton S1E, echipată cu tijă de șa standard și anvelope Brompton din kevlar, cântărind 10,17kg.

Opțiunile care urmează fie adaugă la această greutate de bază (viteze suplimentare, portbagaj posterior), fie o scad (cadru super-ușor, anvelope Kojak), rezultatul fiind greutatea bicicletei B-spoke dorite.



## Tipul S

Ghidonul drept și jos al tipului S (înălțimea de prindere 935 mm) oferă o poziție de mers sportivă și o senzație pozitivă de rigiditate și lejeritate. Prețul plătit este diminuarea spațiului pentru bagajul frontal, dar tipul S nu a fost conceput ca o cursieră.



## Tipul M

Forma distinctivă a ghidonului tipului M a fost folosită la bicicletele Brompton de la început: poziția este mai dreaptă (înălțimea 1015 mm), cu un control excelent, dar este puțin mai greu decât Tipul S (cu 58 g). Tipul M este multifuncționalul gamei noastre, fiind la fel de mult în elementul său în oraș ca și pe un drumeag de țară și având mult loc pentru bagaje în față.



## Tipul P

Tipul P a fost proiectat cu gândul la ciclistul de cursă lungă – două poziții (înălțimea 1033 mm și 880 mm) oferă varietate ciclistului; mânerul înclinat inferior are un profil aerodinamic, iar cele superioare oferă control vertical, ideal în trafic. Consecința acestei flexibilități este greutatea: ghidonul este cu 326 g mai greu decât cel al tipului S.

VITEZE

Există patru opțiuni în privința vitezelor; fiecare dintre viteze poate fi coborâtă (sau ridicată) în funcție de stilul dvs. de mers și de teren.



## 1 viteză

Ușoară, simplă și fără adaosuri, utilizând butucul nostru liber special: pentru puriști.



## 2 viteze (+188g)

O viteză pentru deal și pentru pornire, o alta de croazieră. Bazată pe schimbătorul nostru unic de viteze, cu o aliniere a lanțului aproape perfectă; este cea mai bună configurație dacă doriți flexibilitate și portabilitate. Este tot ce vă trebuie pentru mersul în oraș.



## 3 viteze (+738g)

BSR [Brompton Standard Range] este o versiune actualizată a butucului clasic Sturmey Archer, cu o casetă din aliaj și trei viteze echilibrat alese și complet casetate, pentru a fi mai fiabile, iar schimbarea este cât se poate de simplă; o alegere populară în rândul celor care merg zilnic pe bicicletă.



## 6 viteze (+920g)

Combinația dintre butucul de mare eficiență BWR [Brompton Wide Range] și schimbătorul nostru propriu de viteze are ca rezultat șase viteze uniform spațiate. Controlul, cu cele două manete, este ușor și, grație coeficientului scăzut de pierdere prin transmisie și domeniului larg de angrenare, acest sistem este alegerea corectă pentru cursele lungi și ciclismul în zone deluroase.

TABEL DE VITEZE

	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
6 speed standard	33.1" 2.64m	40.7" 3.25m	51.9" 4.14m	63.8" 5.09m	81.3" 6.49m	100.0" 7.98m
6 speed -12%	29.1" 2.32m	35.8" 2.86m	45.6" 3.64m	56.2" 4.48m	71.5" 5.71m	88.0" 7.03m
6 speed +8%	35.7" 2.85m	44.0" 3.51m	56.0" 4.47m	68.9" 5.50m	87.8" 7.01m	108.0" 8.62m
3 speed standard	47.9" 3.82m	63.8" 5.09m	84.9" 6.78m			
3 speed -12%	42.1" 3.36m	56.2" 4.48m	74.7" 5.96m			
3 speed -18%	39.1" 3.12m	52.2" 4.16m	69.4" 5.54m			
3 speed +8%	51.7" 4.13m	69.0" 5.50m	91.7" 7.32m			
2 speed standard	56.0" 4.47m	74.7" 5.96m				
2 speed -7%	51.9" 4.14m	69.2" 5.52m				
2 speed -19%	45.7" 3.64m	60.9" 4.86m				
1 speed standard	74.7" 5.96m					
1 speed -7%	69.2" 5.52m					
1 speed -19%	60.9" 4.86m					

**Lungime de tură în metri:** distanța parcursă în timpul unei singure rotații a pedalei, pentru fiecare viteză, măsurată în metri. **Lungime de tură în țoli:** (numită adesea „țoli viteză”) diametrul roții ipotetice creată de fiecare roată. Cu cât viteza este mai mare, cu atât diametrul roții ipotetice (țoli viteză) este mai mare și cu atât distanța parcursă în timpul unei singure rotații a pedalei este mai mare. **NB:** Vitezele mai mici se folosesc pentru viteze mai reduse și teren mai accidentat, vitezele mai mari sunt pentru condiții de drum neted și mers rapid. Pentru explicații mai complete, vă rugăm să consultați site-ul nostru [www.brompton.ro](http://www.brompton.ro).



#### Versiunea E

Renunțarea la apărătoare oferă bicicletei un aspect agreabil, aceasta fiind și opțiunea cea mai ușoară și mai ieftină; inconveniențele ei sunt că bicicleta pliată este mai puțin stabilă, nu mai există pompă și, desigur, protecție împotriva apei sau a prafului de pe drum.



#### Versiunea L (+285g)

Echipată cu apărătoare, esențiale pentru cicliștii de vreme rea.



#### Versiunea R (+430g)

Fie că aveți sau nu bagaj frontal, un portbagaj posterior poate fi util unei biciclete. Portbagajul tip grilaj din aluminiu turnat sub presiune este prevăzut cu corzi de șoc și poate face față ușor unor greutăți de până la 10 kg.



#### CADRU INTEGRAL DIN OȚEL

La toate bicicletele Brompton, oțelul se folosește la cadrul principal și la pipa ghidonului. Oțelul conferă rigiditate sectorului vital dintre ghidon și pedale, aceasta fiind cheia unei bune manevrări. Toate bicicletele Brompton din oțel au și triunghiul posterior, furca din față și o tijă de șa din oțel.



#### CADRU SUPER-UȘOR

(-790 g până la -1050 g, în funcție de versiune și de lungimea tijei de șa)  
Opțiunea super-ușoară oferă o diminuare semnificativă a greutății și vă va atrage în special dacă anticipați că va trebui să transportați bicicleta frecvent.

Principala reducere de greutate provine din folosirea, în locul oțelului, a unui aliaj de titan de înaltă duritate pentru triunghiul posterior, furca din față, suporturile apărătoarelor și splintul pedalei pliabile; o tijă de șa din aluminiu anodizat, un headset din aliaj de aluminiu și o roată din față super-ușoară completează configurația. În ton cu abordarea minimalistă, nu s-a montat pompă.

# OPȚIUNILE B-SPOKE PENTRU BICICLEȚĂ BROMPTON

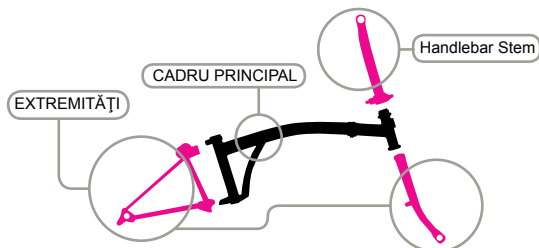
CULORI ȘI ANVELOPE

Fie că bicicleta dvs. va porni în călătorii lungi sau în mici excursii, paleta noastră de culori vă permite să vă puneți pe ea amprenta personalității. Specificarea unei scheme personale de culori nu implică, desigur, o penalizare în greutate, iar opțiunea pentru culori „non-standard” rămâne mereu, deliberat, la prețuri accesibile.

La o bicicletă cu cadrul integral din oțel, puteți alege fie un finisaj într-o singură culoare, fie în două, caz în care extremitățile contrastează cu cadrul principal; singura excepție este opțiunea pentru lac brut, care nu este disponibilă decât pentru întregul cadru, nu în combinație. Piesele din titan ale bicicletelor super-ușoare nu sunt vopsite, astfel că există o singură opțiune posibilă (pentru cadrul principal și pentru pipa ghidonului). (for the main frame and handlebar stem).

La o bicicletă integral din oțel, pipa ghidonului are aceeași culoare ca extremitățile bicicletei; în cazul unei biciclete super-ușoare, pipa ghidonului are culoarea cadrului principal al bicicletei.

**N.B.** Vă rugăm să aveți în vedere faptul că aceste culori sunt doar orientative; culorile pe suport de hârtie nu pot fi identice cu cele de pe o bicicletă de metal.



ÎNĂLȚIMI TIJE DE ȘA

Brompton oferă trei lungimi ale tije de șa, pentru a garanta o bună compatibilitate. Bicicletele super-ușoare sunt echipate cu tije de șa din aluminiu, în locul variantei din oțel.



**Tijă de șa standard**  
Ridică șaua până la 995 mm de la sol. Dacă aveți partea interioară a piciorului mai înaltă de 84 cm/33 Țoli, este aproape cert că aveți nevoie de o tijă de șa mai lungă.



**Tijă de șa extinsă**  
(+105 g – oțel; +49 g – aluminiu) Oferă o înălțime suplimentară de 60 mm, însă șaua va fi cu atât mai înaltă la pliere.



**Tijă de șa telescopică**  
(+364 g – oțel; +241 g – aluminiu) Oferă o înălțime suplimentară de 175 mm față de o tijă standard însă, când este coborâtă, șaua iese deasupra pachetului pliat doar cu 20 mm.

	INTEGRAL DIN OȚEL	SUPER-UȘOARĂ LIGHT		
	Cadru principal	Extremități	Cadru principal	
MONO	NEGRU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ALB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CLASIC	VERDE TURCESC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	BORDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ALBASTRU COBALT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	VERDE ÎNCHIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	VERDE SALVIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	NISIP DEȘERTIC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BRIGHT	ROZ APRINS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ROȘU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ORANJ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	GALBEN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	VERDE MĂR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ALBASTRU ARCTIC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	LAC CRUD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fără taxă suplimentară     Cu taxă suplimentară



### Șaua Brompton

Sportivă, confortabilă, practică și ușoară, această șauă unisex de calitate superioară a fost special proiectată de Brompton pentru bicicletele noastre. Dispozitivul de prindere turnat de sub partea alungită a șeii facilitează transportul, iar inginosul și incredibil de ușorul Pentaclip Brompton permite un reglaj fără trepte al unghiului șeii.



### Șaua Brooks B17 specială (+217g) și Brooks B17S specială(+169g)

Această frumoasă șauă tradițională vă va oferi ani întregi confort la mers, iar pielea se va mula în timp după biciclist. Finisată cu nituri de cupru bătute manual, având partea metalică placată cu cupru și fiind echipată cu Pentaclip-ul Brompton, ce permite un reglaj fără trepte, această veche favorită este disponibilă în variante pentru femei și pentru bărbați.



### Brompton Kevlar

Anvelopa noastră standard este excepțional de autonomă, durabilă, însă ușoară. Centura din kevlar de sub banda de rulare aproape că elimină penelile de cauciuc. Finisată standard cu flancuri reflectorizante.



### Schwalbe Marathon

(+ 144 g) Mai grea decât anvelopa Brompton și sesizabil mai lentă, oferă însă o și mai bună aderență și are o construcție rezistentă, cu o centură din kevlar și un flanc mai gros. Finisată standard cu flancuri reflectorizante.



### Schwalbe Kojak

(-232 g) Kojak este cea mai rapidă anvelopă pe care am montat-o vreodată pe o Brompton; ușoară și rezistentă la străpungere (mulțumită unei benzi RaceGuard) decât predecesoarea ei, are un talon din kevlar care permite și plierea ei, făcând-o ușor de luat în bagaj ca roată de rezervă. Finisată standard cu flancuri reflectorizante.

Suspension is important on a small-wheeled bike. Ours is provided by a polyurethane block between the main and rear frames; lightweight and effective, it smoothes out the lumps and bumps en route, while the inherent damping avoids excessive "bounce". Two levels of resistance are available, to suit body weight and riding style:

### Suspensie standard

este cea potrivită în cazul multor utilizatori, în special persoanele mai ușoare și cele care rulează și pedalează ușor.



### Suspensie rigidă

este mai potrivită pentru persoanele cu o greutate de peste 80 kg, cele cu un stil mai agresiv de ciclism și cele dispuse să sacrifice o parte din confort în schimbul unui mers mai agil.



Sistemele noastre de faruri sunt special proiectate pentru a putea fi utilizate pe bicicletele noastre și sunt protejate de loviturii fiind poziționate înăuntrul bicicletei pliate. Oricare dintre opțiunile noastre de iluminat pot fi montate pe orice bicicletă, deși un dinam de roată montat pe o bicicletă super-ușoară înseamnă o pierdere a calității „extra-ușoare” a roții din față.



### Set de faruri cu baterie

(+158g) Farul de spate tip LED integral reflectorizant este proiectat special pentru Brompton și emite o lumină intensă: acest far este fixat pe bicicletă. În față se află farul compact, dar puternic, S-Sun 3-LED, ușor demontabil la pliere datorită clemei cu eliberare rapidă. Bateriile sunt incluse.



### Set de faruri acționate de un dinam de roată Shimano

(+446g) Farul de spate tip LED integral reflectorizant este proiectat special pentru Brompton și emite o lumină intensă: acest far este fixat pe bicicletă. În față se află farul compact, dar puternic, S-Sun 3-LED, ușor demontabil la pliere datorită clemei cu eliberare rapidă. Bateriile sunt incluse.

### Set de faruri acționate de un dinam de roată SON

(+236g) Butucul Son este minunat construit, extrem de eficient și vă puteți baza pe el ani buni. Un puternic far frontal Busch & Müller de tip LED, având și senzor automat de lumină și funcție de iluminat statică, atât în spate cât și în față, completează acest pachet premium.



DINAM DE ROATĂ SHIMANO

DINAM DE ROATĂ SON





## Eu și bicicleta mea Brompton

S2L-X Galbena 11,5 kg

Tip S cu componente superușoare, două viteze, anvelope Schwalbe Kojak, rotile Eazy Wheels și faruri cu baterie

„Îmi place la nebunie să testez limitele bicicletei mele, fie în cursele din Campionatul Mondial Brompton, fie în trecerea în viteză prin traficul de dimineață când fac naveta, fie chiar într-o tură pe rampele cumiști ale parcului din oraș.

Obișnuit fiind cu bicicletele de munte, prefer ghidonul drept; blocul de suspensie rigid îmi oferă manevrabilitatea de care am nevoie pe șosea.”

Rupert, designer din West London, Marea Britanie



S2L-X GALBENĂ



ȘA BROMPTON



GEANTĂ S & CLAPETĂ DETAȘABILĂ



SUSPENSII RIGIDE



## Eu și bicicleta mea Brompton

P6R Nisip deșertic 11,5 kg

Tip P, 6 viteze, Apărătoare și portbagaj, dinam de roată Shimano, anvelope Brompton Kevlar, cadru integral din oțel

„Îmi folosesc bicicleta nu numai pentru naveta de zi cu zi, o iau cu mine și când mă aventurez mai departe, pe drumuri nebătute; cel mai frumos la bicicleta Brompton este că poți parcurge cu mare ușurință distanțe mari. Pe trenurile Eurostar și TGV, bicicletele stau bine alături de restul bagajelor noastre, iar la drum deschis, am bătut cu ușurință dealurile Dordognei, în lung și-n lat; cea mai mare distanță parcursă cu bicicleta mea într-o singură zi: 130 km. Am rămas uimiți de capacitatea spațiului nostru combinat de depozitare, față și spate, 44 litri în total.”

Kath, director de marketing din South East London, Marea Britanie



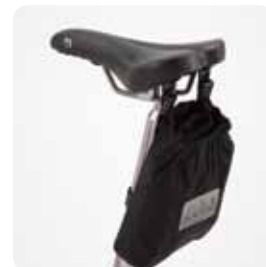
P6R NISIP DEȘERTIC



GEANTĂ PORTBAGAJ SPATE



GEANTĂ T



HUSĂ



## Eu și bicicleta mea Brompton

M3L în verde închis metalic 11,5 kg

Tip M, 3 viteze, apărătoare, șa Brooks, set de faruri cu baterie, anvelope Brompton din kevlar, cadru integral din oțel

“M-am atașat foarte mult de bicicleta mea Brompton; îmi face viața mult mai ușoară, fiindcă îmi permite să leg punctele sistemului de transport existent. În plus față de asta, pot s-o duc oriunde, de la ședințe până la concerte; husa elegantă o face să devină invizibilă pentru toți, afară doar de cei care știu.”

Tony, director de producție din Beaconsfield, Marea Britanie



M3L VERDE ÎNCHIS METALIC



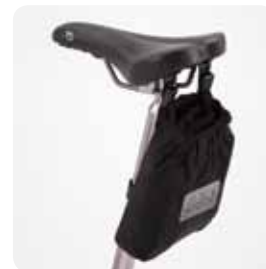
ȘA BROOKS



SET DE FARURI CU BATERIE



GEANTĂ A



HUSĂ



## Eu și bicicleta mea Brompton

S6L în Roz aprins și negru 11,4 kg

Tip S, 6 viteze, apărătoare, roțile Eazy Wheels, șa Brompton, faruri cu baterie, anvelope Brompton Kevlar, cadru integral din oțel.

„Dacă te deplasezi prin oraș cu bicicleta este mult mai ușor să găsești acele cafenele și magazine care nu sunt așezate chiar la îndemână. Îmi place la nebunie modul în care îți poți personaliza bicicleta Brompton; am una tip S roz cu negru care se asortează perfect cu geanta mea tip O tot roz cu negru, care îmi păstrează toate lucrurile uscate chiar dacă mă prinde ploaia. Am ales Eazy Wheels, așa că foarte rar am nevoie să îmi duc bicicleta în brațe, ceea ce este perfect când ai de a face cu acele stații londoneze care nu se mai sfârșesc.”

Rebecca, ofițer de presă din Brixton, Marea Britanie



S6L ROZ APRINS ȘI NEGRU



FARURI CU BATERIE



ROLE EAZY WHEELS



GEANTĂ O





Cu toate opțiunile și posibilitățile B-spoke, întrebarea care ni se pune cel mai des la saloanele de prezentare pentru biciclete este: „Cât cântăresc?”

Greutatea contează; nu cumpărăm biciclete ca să nu mai dăm banii pe haltere. Dar greutatea nu este totul. Ținuta de drum, alinierea cadrului, eficiența pedalării și siguranța au, toate, șanse să se dovedească mai importante în timpul utilizării, și, cu toate acestea, riscă să fie trecute cu vederea de fixația asupra greutății. Iar buna pliabilitate și stabilitate a bicicletei împachetate determină cel puțin la fel de mult ca și greutatea ușurința cu care aceasta poate fi transportată.

Căutăm mereu noi moduri de a reduce greutatea bicicletelor noastre – produsele noastre sunt, în definitiv, renumite pentru portabilitatea lor. Însă a tăia din greutatea bicicletelor nu este sigura preocupare, și nu încapă îndoială că nu este un lucru pe care să-l facem cu orice preț. Am putea incorpora multe materiale ușoare în bicicletele noastre, însă cele care nu sunt deja prezente au fost respinse pentru dezavantaje legate de longevitate, siguranță sau robustețe. Dorim ca bicicletele noastre să reziste în timp, iar robustețea are, pur și simplu, o greutate mai mare uneori.

În cele din urmă, nu toate bicicletele sunt cântărite la fel, astfel că datele din broșuri trebuie privite cu circumspecție... Brompton folosește greutate reală, ceea ce înseamnă că ne cântărim bicicletele cu pedalele și roțile/anelopele montate; dacă sunt prevăzute apărătoare, le cântărim și pe acelea... Credem că doriți să aflați cât cântărește bicicleta dvs. cu adevărat, nu cât de mult cântărește dacă îndepărtăm anumite componente.

P.S. Răspunsul la întrebare este: „Greutatea reală depinde de model și de configurație, dar se situează între 9 kg și 12,5 kg, sau 20–28 livre.”



Aceste șase biciclete oferă o imagine despre gama noastră completă și reprezintă câteva dintre configurațiile noastre cele mai populare. Fiecare model- de bază este disponibil în varianta integrală din oțel și super-ușoară [-X]. Greutatea specificată include tot, chiar și farurile demontabile cu baterie (da, cu bateriile în ele).

## MODELUL-DE BAZA

### S2L / S2L-X

Personalitatea sportivă a Tipului S este completată de schimbătorul nostru suplu cu 2 viteze; evită specificațiile unui butuc cu viteze, rezultatul fiind o bicicletă ușoară, care rezistă aproape la orice drum.

Echipată cu apărătoare și set de faruri cu baterie.

10,7 kg / 9,8 kg



S2L VERDE TURCESC ȘI ROZ APRINS



S2L-X NEGRU

## MODELUL-DE BAZA

### M3L / M3L-X

Bicicleta Brompton clasică, echipată cu noul butuc cu 3 viteze BSR Sturmey Archer; o combinație versatilă, bună la orice drum, la acest model-reper al nostru.

Echipată cu apărătoare și set de faruri cu baterie.

11,5 kg / 10,5 kg



M3L ROZ APRINS



M3L-X VERDE TURCESC

## MODELUL-DE BAZA

### P6R / P6R-X

Având un portbagaj posterior pentru bagaje suplimentare și 6 viteze bine spațiate, dotări în plus înseamnă o greutate în plus; însă P6R este proiectată cu gândul la călătorii mai lungi, nu la navete scurte.

Echipată cu apărătoare, portbagaj posterior și set de faruri cu dinam de roată Shimano.

12,4 kg / 11,5 kg



P6R ROZ APRINS ȘI VERDE TURCESC



P6R-X NEGRU





## Husa și geanta de șa (+295g)

O husă este adesea utilă, în special în mijloacele de transport în comun. Husa cu fermoar Brompton se montează și se scoate rapid și poate fi strânsă în jurul bazei bicicletei pliate, utilizând propriul cordon de strângere. Husa este livrată într-o geantă de șa, pentru depozitare.



## Geanta B (2.4kg)

Este lucrată din nailon rezistent cu o căptușeală de 5 mm, care oferă protecție bicicletei Brompton în timpul transportului. Baza este întărită și are role integrale: există buzunare suplimentare și este prevăzută cu o baretă de umăr și cu mânere. Se aplatizează complet pentru depozitare.



## Capsula B (5kg)

Pentru cei care doresc o și mai bună protecție pentru bicicleta lor Brompton în timpul transportului, capsula B oferă o carcasă rigidă EVA turnată, în interiorul căreia bicicleta este bine fixată cu niște chingi. Deși nu poate fi pliată ca o geantă B, capsula B este concepută să fie la fel de manevrabilă ca o valiză pe roți, cu un mâner telescopic și role integrate, oferind portabilitate pe distanțe scurte și un mod lipsit de grii de a transporta o bicicletă Brompton în deplasări de plăcere sau în interes de afaceri. (Disponibilă începând din iunie.)



## Eazy Wheels (+85g/+43g)

4 role anvelopate (2 când sunt montate pe o bicicletă Brompton fără portbagaj spate) cu rulmenți industriali permit bicicletei pliate să fie deplasată fără șocuri încoace și-ncolo. Un cep de cauciuc în tija de șa poate fi folosit drept piedică, pentru a preveni alunecările nedorite.

Portbagajele Brompton sunt proiectate să completeze bicicletele noastre, oferind o soluție completă de transport personal.

## BAGAJ FRONTAL

Opțiunile pentru bagaje frontale ale Brompton se bazează pe sistemul nostru de transport frontal; bagajul este atașat cu ajutorul unui cadru de un bloc conic. Durează o secundă să atașați sau să îl degațați, iar greutatea este atașată direct de cadrul principal, cu un impact minim asupra direcției. Toate volumele includ buzunare externe; dimensiunile sunt aproximative și măsurate la exterior.

GEANTA A



### Geanta A

Deși gama de bagaje Brompton și-a găsit locul chiar și în cea mai rigidă sală de consiliu, există de mult timp o cerere pentru o „geantă de lucru” mai convențională, lansată anul trecut. Această geantă diplomat este lucrată manual, în cele mai bune tradiții ale marochinării tradiționale, însă are un spațiu dedicat unui laptop; este ideală și pentru cei cărora le place să trăiască, și pentru iubitorii de stil.

Capacitate 9 litri; dimensiuni l 420 x î 300 x A 110; este prevăzută cu o baretă de umăr din piele și o husă impermeabilă, foarte vizibilă

GEANTA C

### Geanta C

O geantă stil curier cu o clapetă închisă cu bandă textilă Velcro și cataramă. Foarte multe buzunare, finisate cu fermoare rezistente la apă, păstrează acele mici obiecte esențiale în siguranță și ferite de umezeală, iar o căptușeală într-o culoare vie face să nu mai fie nevoie să căutați mici obiecte în adâncurile întunecate ale genții.

Capacitate 25 litri; dimensiuni l 420 x î 300 x A 170; este prevăzută cu o baretă de umăr și o husă impermeabilă, foarte vizibilă.



COȘ PLIANT

### Coș pliabil

Acesta este cel mai simplu tip de bagaj al nostru – un recipient mare, fără capac, ideal pentru cumpărături. El își menține forma cu ajutorul unui cadru simplu de sprijin, care se pliază complet pentru depozitare.

Capacitate 24 litri.



GEANTA S

### Geanta S cu clapetă detașabilă

Această geantă mai mică, stil curier, are compartimente din belșug pentru depozitarea tuturor accesoriilor vieții moderne, precum și o căptușeală viu colorată și fermoare impermeabile care se numără printre îmbunătățiri, iar un panou frontal detașabil permite personalizarea genților cu diferite modele.

Capacitate 20 litri; dimensiuni l 420 x î 260 x A 170; este prevăzută cu o baretă de umăr și o husă impermeabilă, foarte vizibilă



CLAPETĂ GEANTA A

### Clapete pentru Geanta S

Panoul frontal detașabil al genții S permite personalizarea genții cu diferite modele. Puteți alege între negru clasic, un panou din furtun de pompieri reciclat produs de Elvis și Kresse și unul dintre imprimeurile noastre ediție limitată din vinil.



CLAPETĂ FURTUN

## Geanta T

Successoarea genții Touring Pannier, această geantă se poate lăuda cu o capacitate considerabil mai mare decât a oricărei alte genți. Există un buzunar și un compartiment pentru sticlă în partea din spate, un buzunar cu fermoar în interior și trei buzunare elastice din plasă de jur împrejur la exterior, pentru depozitarea unor lucruri necesare în călătorie, precum și o clapetă rulantă cu cleme de nailon pentru închidere.

Capacitate aprox. 31 litri; I 420w x Î 300 x A 270; este prevăzută cu o baretă de umăr și o husă impermeabilă, foarte vizibilă.



## Geanta O

Ortlieb, cel mai respectat nume în domeniul bagajelor impermeabile pentru cicliști, a creat o geantă pentru folosirea exclusivă împreună cu sistemul frontal de bagaje Brompton. Geanta O are finisajele și funcționalitatea care sunt de așteptat de la Ortlieb și este disponibilă în două culori – negru complet și roz și negru.

Capacitate 20 litri; dimensiuni I 500 x Î 300 x A 150; este prevăzută cu o baretă de umăr, dar nu este necesară o husă impermeabilă.



CLAPETĂ IMPRIMATĂ

## BAGAJ POSTERIOR

Deși mulți preferă ușurința de folosire a genților noastre frontale detașabile, portbagajul posterior oferă posibilități suplimentare de transport utile, deși conținutul acestuia trebuie, evident, îndepărtat înainte de a „parca” și a plia bicicleta.



## Sac pentru portbagaj posterior

Având lateralele rigidizate și benzi textile Velcro încorporate, pentru închidere, sacul de portbagaj este anume proiectat pentru portbagajul posterior al bicicletei Brompton, oferind o soluție foarte sigură, rezistentă la averse.



Capacitate 16 litri; este prevăzută cu o baretă de umăr.

**Dimensiuni pliate:**

lațime 585 mm x înălțime 565 mm x adâncime 270 mm

**Garanție**

Dacă bicicleta are un defect de fabricație, vom înlocui componenta defectă în mod gratuit dacă vom fi înștiințați în termen de cinci ani (în cazul cadrului) sau de doi ani (în cazul altor componente) de la data primei achiziții a bicicletei. Bicicleta Brompton este destinată folosirii pe drumuri și alei în stare bună. Nu este proiectată pentru cross-country: acest tip de ciclism poate suprasolicita cadrul, iar anvelopele și roțile nu sunt adecvate. Pentru termenii și condițiile complete de garanție, consultați site-ul nostru de internet sau manualul utilizatorului. Pentru a vă activa garanția, vă rugăm să vă înregistrați bicicleta la secțiunea Bicicleta mea Brompton a site-ului Brompton.

Specificațiile produsului pot fi modificate; greutatea și dimensiunile pot varia ușor © 2011

**Adresa fabricii:****Brompton Bicycle Ltd.**

Kew Bridge DC, Lionel Road South,

Brentford, TW8 9QR

tel: + 44 20 8232 8484

[www.brompton.co.uk](http://www.brompton.co.uk) (site-ul fabricantului britanic)

Numele și logo-ul Brompton, precum și termenul "B-spoke", sunt mărci înregistrate ale Brompton Bicycle Ltd.

**Mulțumiri următoarelor persoane:**

Pentru modele: Ross, Becky, Rupert, Kath, Mark, Cecilie și întregul personal Brompton prezent în această broșură.

Peter Hughes, pentru fotografia de studio

[www.photoview.biz](http://www.photoview.biz)

Anna Batchelor, pentru fotografia în aer liber

[www.annabatchelor.com](http://www.annabatchelor.com)

Gilles & Cecilie, pentru designul publicitar și grafic

[www.gillesandcecilie.com](http://www.gillesandcecilie.com)

**Importator unic in Romania:**

Infracons s.r.l.

[www.brompton.ro](http://www.brompton.ro)

[www.biciclete.com.ro](http://www.biciclete.com.ro)

Încercați o bicicletă Brompton la vânzător... este singurul mod de a vă convinge că este la fel de bună pe cât spunem noi că este.

